

VOTRE RÉGION



Des casses se sont produites pendant la course. L'occasion de passer au stand pour effectuer les réparations et changer de pilote. À côté de la course, des animations sont organisées pour les plus petits et les plus grands, comme des initiations de rollers, de Sulkys à pédales. Le tout, dans une ambiance musicale aux rythmes du groupe "The Creaties". Photos DL/Sylvain MUSCIO

SAVOIE Débutée hier, la 5^e édition de la Course solaire de Savoie Technolac se poursuit aujourd'hui

Pleins feux sur les engins solaires

Des engins solaires électriques aux allures futuristes, des paddocks, des participants venus des quatre coins de la France et au-delà des frontières... Hier, on se croyait presque au départ d'un rallye F1. Sans le bruit assourdissant, le grondement des voitures et les effluves de carburant sur la grille de départ. Bienvenue en fait à Savoie Technolac !

L'écomobilité, pour fil rouge

Depuis hier, le campus universitaire du Bourget-du-Lac, en partenariat avec le conseil général, accueille la 5^e édition de la grande course de véhicules solaires, dont la première manche s'est disputée en fin de journée. Le but est de faire un maximum de tours (2,4 km) en deux heures par manche, soit six heures au total. Un rendez-vous 100 % vert, homologué pour la deuxième année consécutive par la Fédération française de sport automobile. Avec, pour fil rouge, l'écomobilité.

« On peut parcourir de longues distances avec aucune consommation autre que l'énergie solaire. Des panneaux solaires sur les véhicules permettent de recharger les batteries », explique Jean-François Barret-Boisbertrand, directeur-adjoint de la course.

Le matin même, le coup d'envoi du Sun Trip a été donné, avec, au départ, 33 participants, qui sont partis à l'assaut du Kazakhstan, sur des vélos à assistance électrique.

Candice HECK

LE CHIFFRE

16 C'est le nombre d'engins roulants qui ont pris le départ de la première manche de la grande course solaire. Soit le double de véhicules par rapport à 2012.



Le départ de la première manche a été donné, hier, à 16 h 30. Les seize véhicules solaires ont parcouru des tours de 2,4 km pendant deux heures, sous les yeux d'un public parsemé, en plein cœur du campus universitaire. Place aujourd'hui aux deux dernières manches des "Six heures de Savoie Technolac". Photos DL/S.M.



Ce tricycle prototype est le projet réalisé par Marie et Lucas de Ense³ de Grenoble, avec six autres étudiants. Photo DL/S.M.



Les enfants n'ont pas manqué d'observer les passages de ces petits bolides 100 % écolo. Photo DL/S.M.

LES 10 PREMIERS AU CLASSEMENT PROVISOIRE, APRÈS UNE MANCHE

- 1^{er} : CEA Ines - Lycée Monge (24 tours) ;
- 2^e - 4^e : lycée technique d'Ettelbrück (20 tours et 17 tours) ;
- 3^e : IUT1 Grenoble (17 tours) ;
- 5^e : Université Bourg (17 tours) ;
- 6^e : Lycée Jehan-de-Beauce (15 tours) ;
- 7^e : Insa Lyon (14 tours) ;
- 8^e : VSS 2013 (14 tours) ;
- 9^e : Lycée François-Bazin (12 tours) ;
- 10^e : famille Bourgeois (6 tours).



Les panneaux solaires, rois de cette grande course roulante ! Photo DL/S.M.

UN CONTRÔLE EN TROIS ÉTAPES



Passage obligé avant la course

■ Chaque équipage est passé par la case "contrôle" : construction du véhicule - vérification des fixations du pilote - côté électrique/notion de poids/rampe qui permet de vérifier le fonctionnement du freinage.

Le lycée technique d'Ettelbrück du Luxembourg en piste



Deux équipages ont roulé sur un "E-lectrique solar". Photo DL/S.M.

Parmi les 16 équipages en lice, le lycée technique d'Ettelbrück du Luxembourg, venu avec deux engins.

Une "team", composée de dix personnes, soit six élèves et quatre enseignants, est de la partie pour la deuxième année.

Avec notamment aux manettes de ce projet, Alain Weiler. « Il est possible de construire un moyen pour se déplacer sans émission de CO2. En guise de toit, nous avons du photovoltaïque », explique cet enseignant.

COMPTOIR NATIONAL DE L'OR
Professionnels de l'Or depuis 1976

ACHAT D'OR
Bijoux • Pièces • Débris • Or dentaire

INVESTISSEMENT
Lingots et Pièces d'Or

142, place Saint Léger
Chambéry - 04 79 26 11 68 - www.gold.fr